

Impacto da Continuidade do PROCONVE sobre o Inovar Auto

Henry Joseph Junior



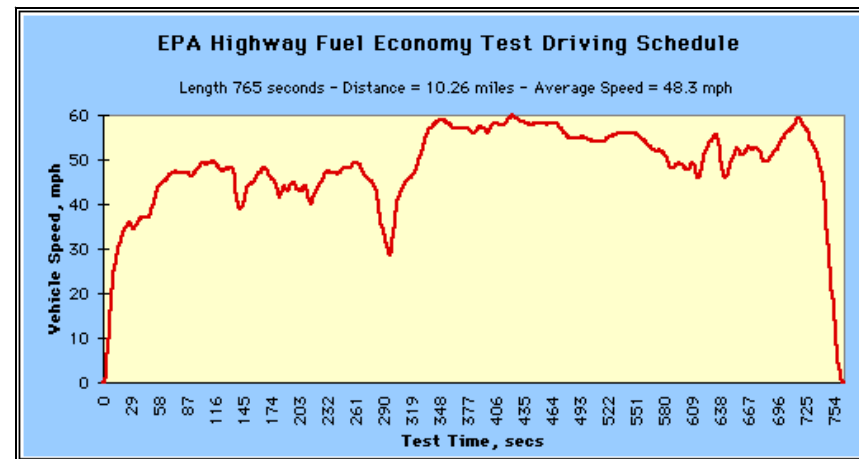
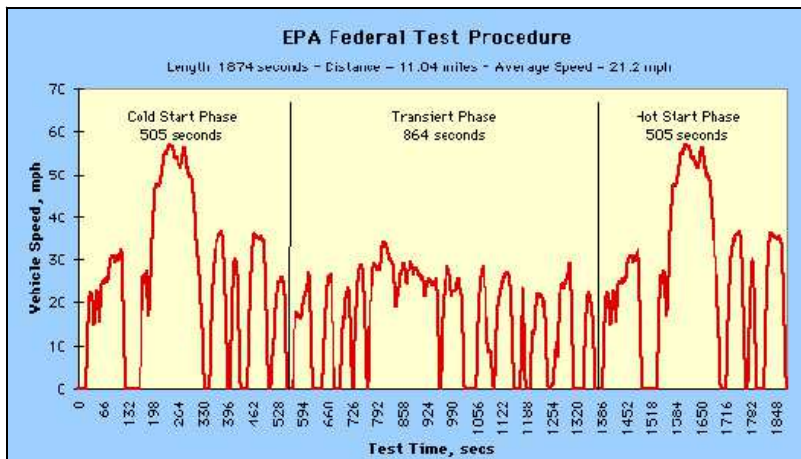
Programa de Incentivo à Inovação Tecnológica e Adensamento da Cadeia Produtiva de Veículos Automotores

(Lei 12.715/2012 e Decs. Feds. 7.819/2012 e 8.015/2013)

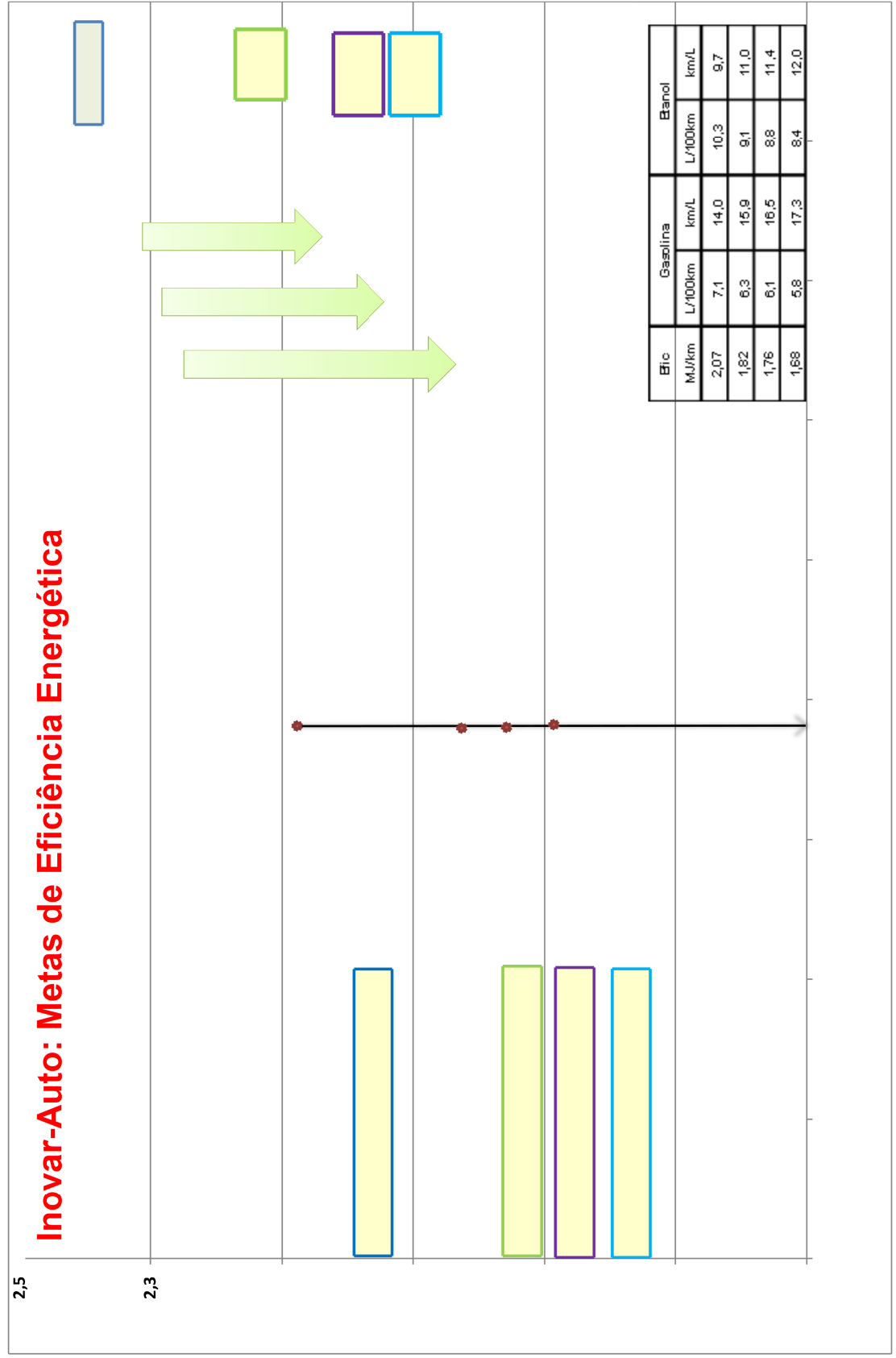
1. Período: de 1º/janeiro/2013 a 31/dezembro/2017.
2. Abrangência: automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus.
3. Mecanismo:
 - Desde 1º/janeiro/2013 -> IPI aumentou 30 p.p.;
 - IPI pode ser reduzido -> empresa adere ao programa e cumpre as regras;
 - Incentivo -> cumprindo além do exigido pode reduzir mais a tributação.
7. Podem habilitar-se ao Inovar-Auto as empresas que:
 - Montadoras, Importadoras e Empresas com projeto de instalação no país.
9. Regras para habilitação ao Programa:
 - A empresa precisa atender um número mínimo de etapas fabris;
 - Tem que se comprometer a atingir um nível mínimo de eficiência energética até outubro de 2017;
 - Tem que se comprometer a cumprir dois dos três critérios a seguir:
 - Investir em P&D;
 - Investir em engenharia, tecnologia industrial básica e capacitação de fornecedores;
 - Participar do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular – PBEV do INMETRO.

Eficiência Energética

1. A eficiência energética de uma empresa é calculada a partir do consumo energético médio dos seus modelos (MJ/km), ponderada pelas vendas e pela massa média (MOM) dos veículos comercializados.
2. O consumo energético de um modelo (MJ/km) é calculado a partir do consumo combinado de combustível medido em laboratório (NBR 7024 – L/100km, 55% Urbano + 45% Estrada), multiplicado pelo conteúdo energético do combustível utilizado:
 - E22= 28,99 MJ/L
 - E100= 20,09 MJ/L
3. Para poder ser considerado no Inovar-Auto, os valores de consumo de combustível precisarão ser homologados pelo IBAMA e farão parte da LCVM dos modelos.



Inovar-Auto: Metas de Eficiência Energética



Meta Obrigatória para 2017

$$CE1 = 1,155 + 0,000593 \times Me$$

Me= massa média (M.O.M. em kg) de todos os veículos comercializados pela empresa no período de 1º/10/2016 a 31/10/2017.

A empresa que não atender à meta de eficiência energética deverá pagar uma multa, por cada veículo comercializado desde a data de adesão ao Programa, proporcional ao valor não alcançado:

- R\$ 50,00 para o primeiro 0,01 MJ/km além da meta;
- R\$ 90,00 para o segundo 0,01 MJ/km além da meta;
- R\$ 270,00 para o terceiro 0,01 MJ/km além da meta;
- R\$ 360,00 para cada um dos demais 0,01 MJ/km além da meta;
- Todos estes valores são acumulativos.

Exemplo para Empresa que Comer

[illegible]









PROCONVE x INOVAR-AUTO

Exemplo de homologação

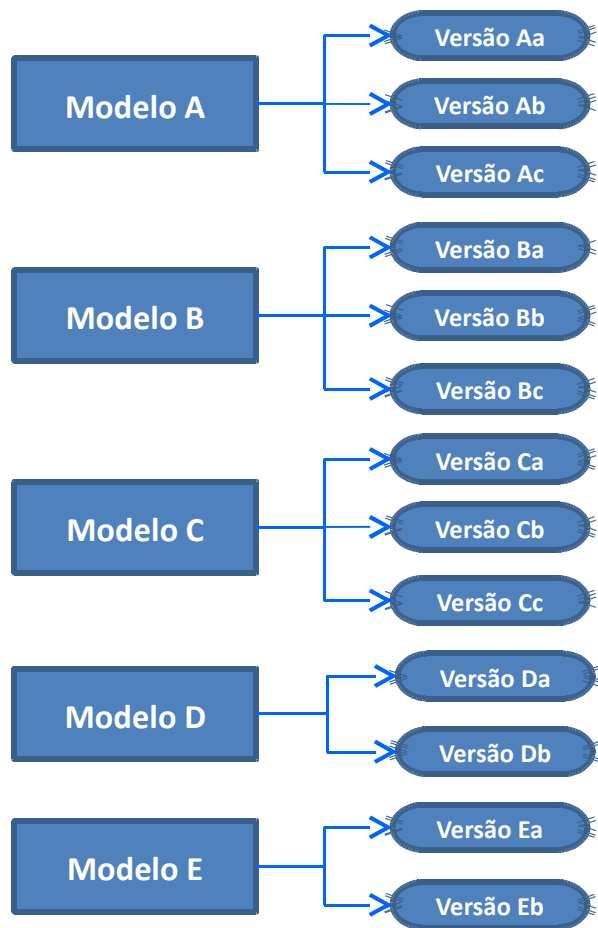
Modelo A

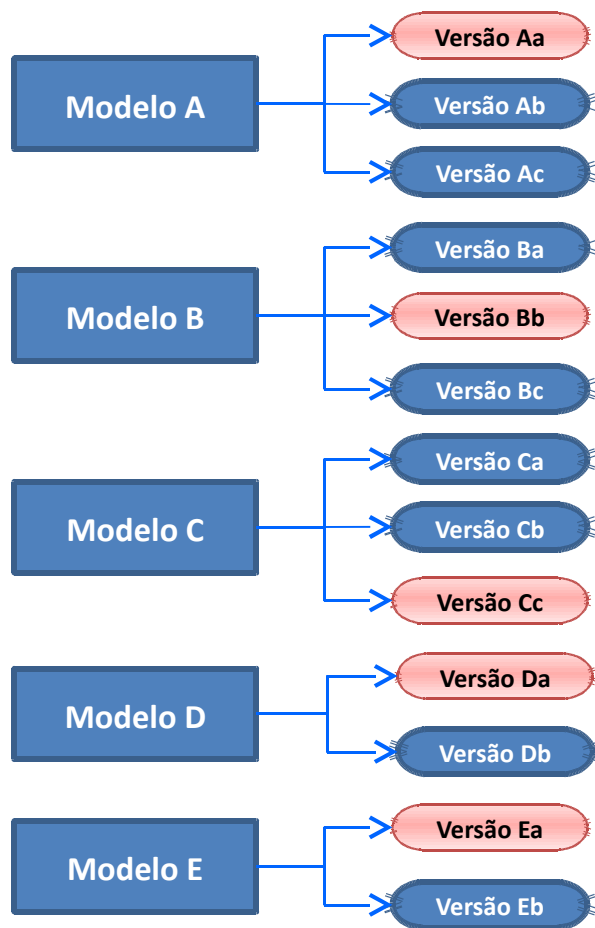
Modelo B

Modelo C

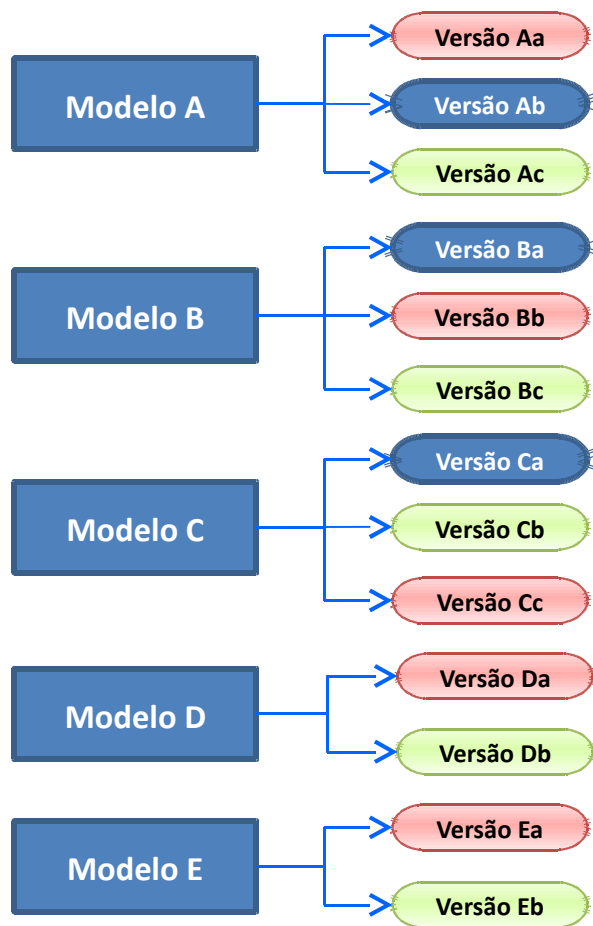
Modelo D

Modelo E





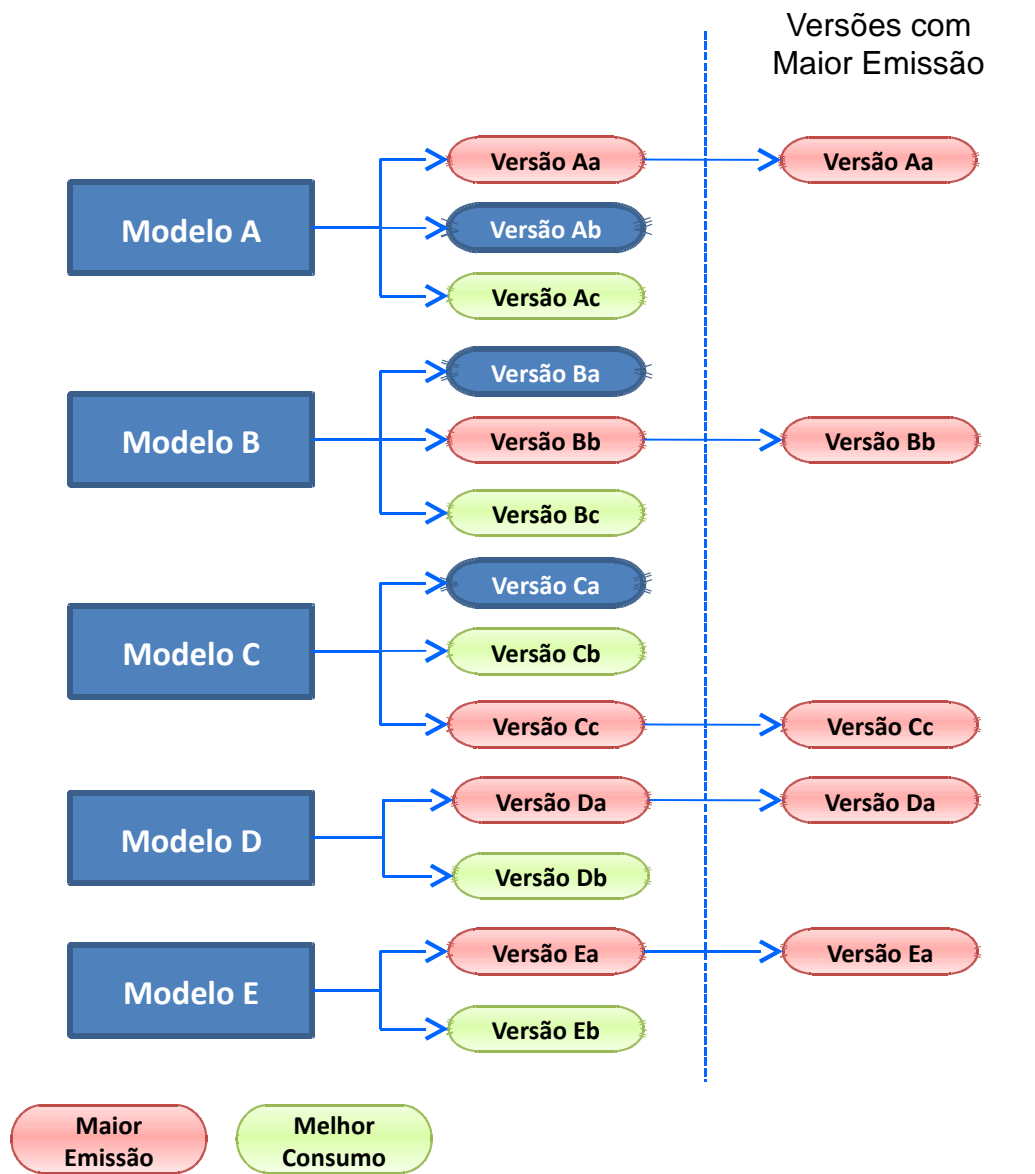
**Maior
Emissão**



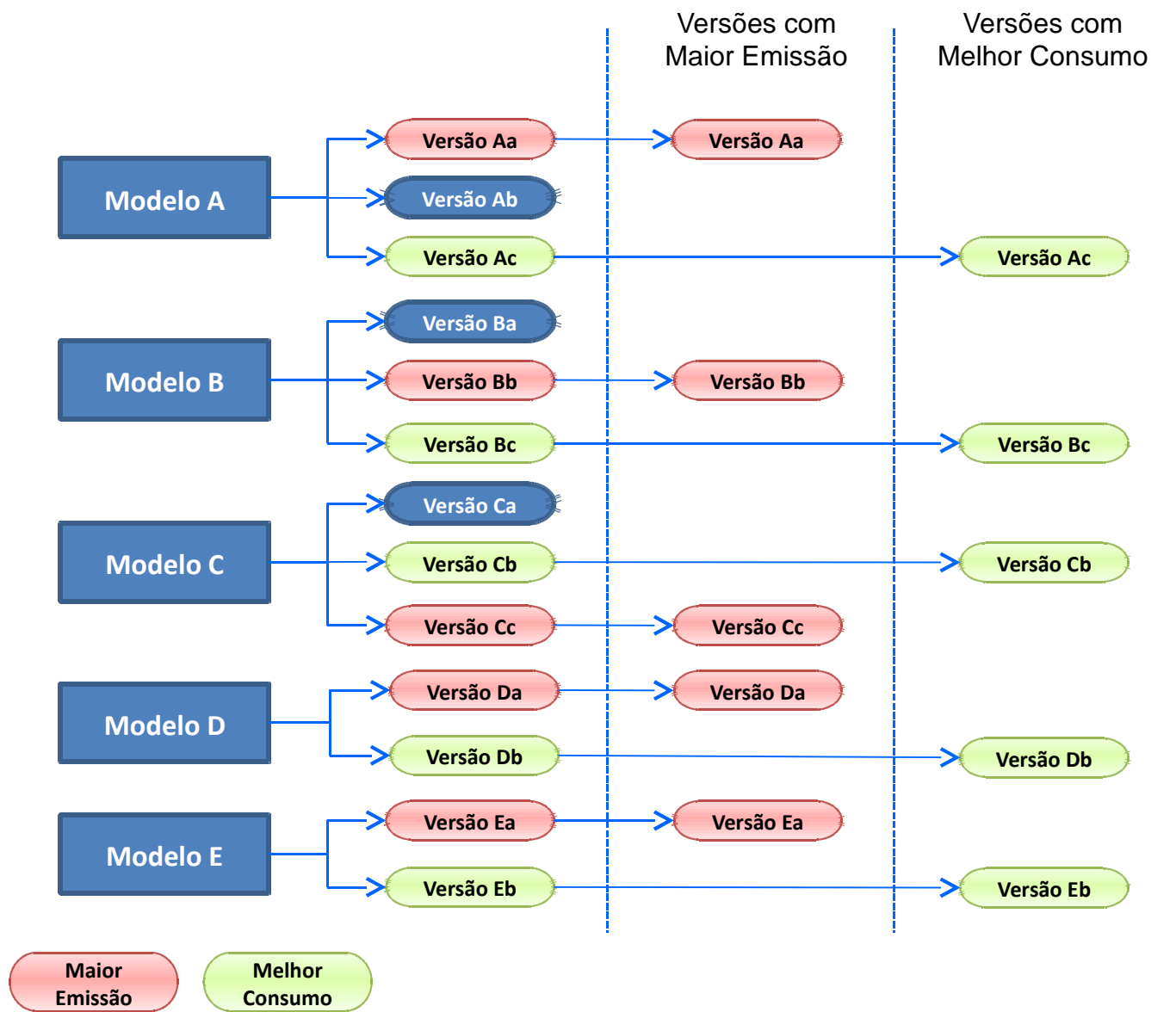
**Maior
Emissão**

**Melhor
Consumo**

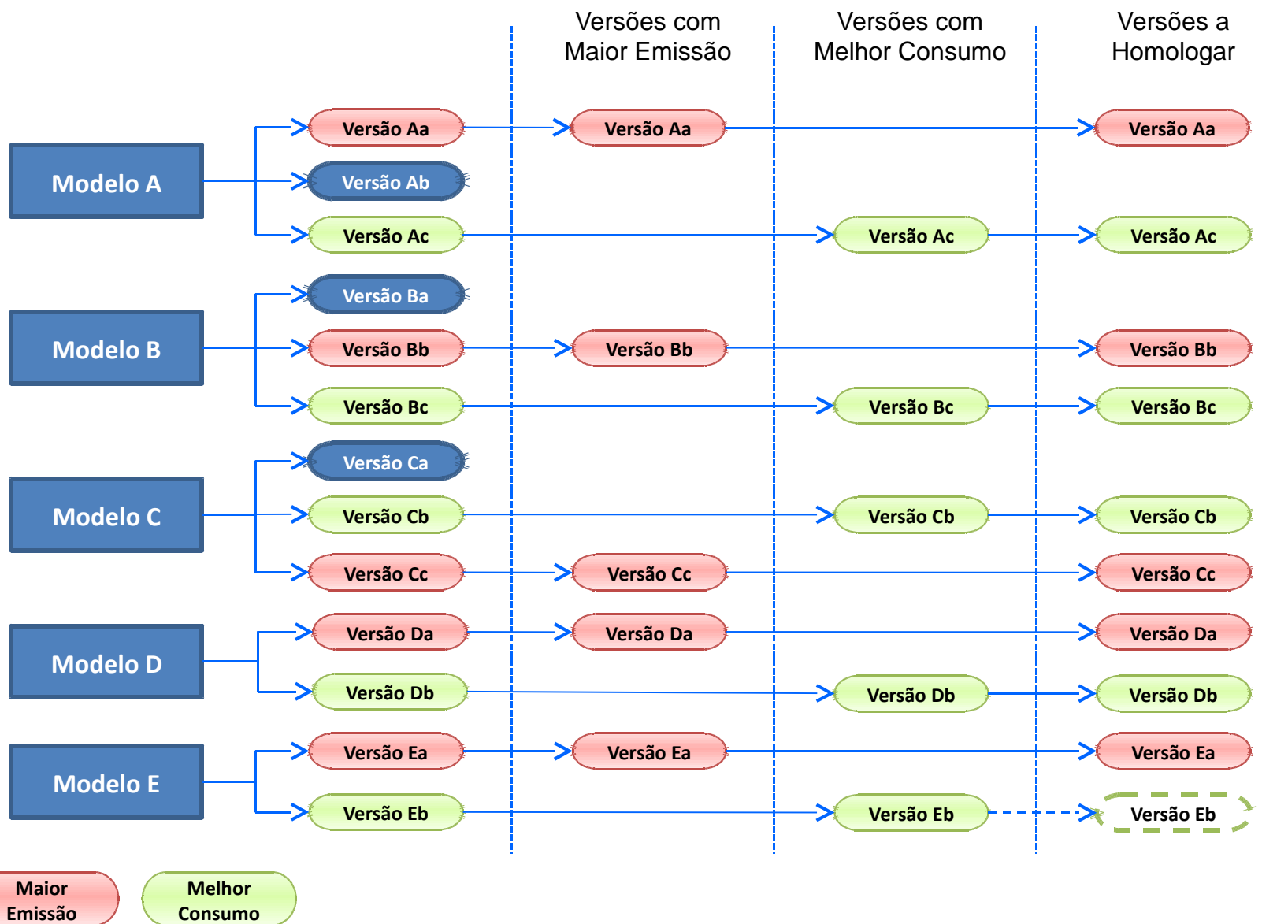
Homologação



Homologação



Homologação



Considerações

Para a homologação de emissões também é necessário considerar:

1. Homologação de ruído;
2. Homologação da durabilidade de emissões (FD);
3. Homologação do OBD-Br;
4. Relatório Semestral de Controle de Emissões da Produção.

Considerações

Para a homologação de emissões também é necessário considerar:

1. Homologação de ruído;
2. Homologação da durabilidade de emissões (FD);
3. Homologação do OBD-Br;
4. Relatório Semestral de Controle de Emissões da Produção.

Para homologação de consumo também é necessário considerar:

5. Adoção do coast-down específico da versão;
6. Adoção de pontos de troca de marcha específicos da versão;
7. Medição adicional no ciclo estrada.

Considerações

Para a homologação de emissões também é necessário considerar:

1. Homologação de ruído;
2. Homologação da durabilidade de emissões (FD);
3. Homologação do OBD-Br;
4. Relatório Semestral de Controle de Emissões da Produção.

Para homologação de consumo também é necessário considerar:

5. Adoção do coast-down específico da versão;
6. Adoção de pontos de troca de marcha específicos da versão;
7. Medição adicional no ciclo estrada.

Conclusões:

1. Aumento na complexidade do processo de homologação;
2. Aumento no tempo necessário para a homologação;
3. Aumento na quantidade de homologações.

Obrigado.

Henry Joseph Junior
henry.joseph@volkswagen.com.br